

## Rekonstrukce mostu v km 53,910 na trati Podlešín – Slaný

### Stanoviska dotčených orgánů státní správy

Č.	Název organizace	Předmět žádosti	Datum vydání	Č.j.	Podmínky, poznámky
1	Městský úřad Slaný - úřad územního plánování	stanovisko podle §15 stav. zákona	13.09.2021	MUSLANY/44900/2021/SÚ	souhlasné stanovisko, závazné stanovisko se nevydává
2	Městský úřad Slaný - odbor správy majetku	stanovisko ke stavbě	03.09.2021	MUSLANY/40549/2021/OSM	souhlasné stanovisko
3	Hasičský záchranný sbor Středočeského kraje, krajské ředitelství	závazné stanovisko	09.09.2021	HSKL-8027-2/2021-PCNP	souhlasné stanovisko
4	Krajská hygienická stanice Středočeského kraje, územní pracoviště v Kladně	závazné stanovisko	30.08.2021	KHSSC 43083/2021	nejsou dotčeným orgánem
5	Městský úřad Slaný - odbor dopravy a silničního hospodářství	stanovisko ke stavbě	22.09.2021	MUSLANY/40550/2021/ODSH/Če	souhlasné stanovisko
6	Krajské ředitelství policie Středočeského kraje - územní odbor Kladno, dopravní inspektorát	stanovisko ke stavbě	15.09.2021	KRPS-203134-1/ČJ-2021-010306	souhlasné stanovisko s podmínkami
7	Krajská správa silnic Středočeského kraje	stanovisko ke stavbě	01.10.2021	6266/KSUS/KLT/KUC	souhlasné stanovisko s podmínkami
8	Ministerstvo obrany - sekce nakládání s majetkem	závazné stanovisko	16.09.2021	127518/2021-1150-OÚZ	souhlasné stanovisko
9	České dráhy, a.s.	souhrnné stanovisko	25.08.2021	2912/2021-O32	souhlasné stanovisko s podmínkami
10	Drážní úřad	stavební povolení most	13.01.2022	DU CR-3979/22/Lj	nabytí právní moci 8. 2. 2022
11	Městský úřad Slaný - odbor životního prostředí	povolení stavby vodního díla	05.01.2022	MUSLANY/50220/2021/OŽP	nabytí právní moci 25. 1. 2022
12	Městský úřad Slaný - stavební úřad	povolení přeložky CETIN	05.01.2022	MUSLANY/644/2022/SÚ	nabytí právní moci 29. 1. 2022

## Městský úřad ve Slaném

### stavební úřad

Velvarská 136, 274 01 Slaný, tel: 312 511 111, e-mail: horackova@meuslany.cz  
elektronická podatelna e-mail: [podatelna@meuslany.cz](mailto:podatelna@meuslany.cz), ISDS: h3jb7t5

Spis.zn.: 9050/2021/SÚ/Ho  
Č.j.: MUSLANY/44900/2021/SÚ  
Vyřizuje: Ing. Lenka Horáčková  
Tel.: 312 511 122, 725 356 096

Slaný dne 13.9.2021

### SOUHLAS

Městský úřad Slaný, stavební úřad, jako stavební úřad příslušný podle § 13 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), podle ustanovení § 15 odst. 2 stavebního zákona

#### s o u h l a s í

s vydáním rozhodnutí o povolení stavby

**Rekonstrukce mostu v km 53,161 na trati Podlešín – Slaný;**  
**Rekonstrukce mostu v km 53,910 na trati Podlešín – Slaný.**

Městský úřad ve Slaném - úřad územního plánování, jako orgán územního plánování příslušný podle § 6 odst. 1 písm. e) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), sděluje, že Závažné stanovisko orgánu územního plánování se nevydává, není-li záměr změnou v území. Úřad územního plánování konstatuje, že záměr „Rekonstrukce mostu v km 53,161 a 53,910 na trati Podlešín – Slaný“ není změnou v území. Dle § 90 odst. 2 stavebního zákona přechází kompetence posouzení záměru na příslušný stavební úřad.

#### Poučení:

Toto vyjádření nenahrazuje rozhodnutí ani opatření jiných správních orgánů, jichž je zapotřebí pro povolení speciální stavby podle zvláštních předpisů.

Ing. Lenka Horáčková  
vedoucí stavebního úřadu

#### Obdrží:

1. TOP CON SERVIS s.r.o., IDDS: p2h7qcq  
sídlo: Varšavská č.p. 249/30, 120 00 Praha 2-Vinohrady

Spis SÚ

TOP CON SERVIS s.r.o.

Ke Stírce 1824/56  
182 00 Praha 8

Ve Slaném 03.09.2021  
Č. j.: MUSLANY/40549/2021/OSM  
Spis č.: 648/2021  
Vyřizuje: VI. Bednaříková

**Souhlas se stavbou „Rekonstrukce mostu na trati Podlešín – Slaný v km 53,161 a 53,910“**

Město Slaný, zastoupené odborem správy majetku, nemá námitek z hlediska vlastnictví dotčených pozemků v k. ú. Slaný a k. ú. Kvíc ke stavbě **„Rekonstrukce mostu na trati Podlešín – Slaný v km 53,161 a 53,910“** v souladu s potvrzenou situací a za dodržení podmínek dotčených orgánů a správce komunikace, přičemž dočasný zábor pozemků je nutno řešit s odborem dopravy a silničního hospodářství MěÚ Slaný.

S pozdravem

Ing. Ivana Hádková  
vedoucí odboru správy majetku

Příloha:  
Potvrzená situace

[illegible]

3. 09. 2021





HZSSX00CHVVO



## Hasičský záchranný sbor Středočeského kraje

krajské ředitelství

Jana Palacha 1970, 272 01 Kladno

Č. j.: HSKL- 8027-2/2021 - PCNP  
Datum: 9. 9. 2021  
Vyřizuje: por. Ing. Lenka Eberlová  
Tel.: 950 870 284  
E-mail: lenka.eberlova@scs.izscr.cz  
Počet stran: 2  
Počet příloh: 1/PD

Adresát: elektronicky – DS

TOP CON SERVIS s.r.o.  
Varšavská 249/30  
120 00 Praha 2

### **ZÁVAZNÉ STANOVISKO DOTČENÉHO ORGÁNU NA ÚSEKU POŽÁRNÍ OCHRANY**

**Název stavby:**

Rekonstrukce mostů v km 53,161 a v km 53,910 na trati Podlešín-Slaný

**Místo stavby:**

Slaný

**Stavebník:**

Správa železnic, státní organizace, IČO 70994234,  
Dlážděná 1003/7, Nové Město, Praha 1 110 00

**Předložená dokumentace:**

dokumentace pro vydání společného povolení  
hlavní projektant: Ing. Libor Marek, ČKAIT 0006986  
datum: 8/2021

Hasičský záchranný sbor Středočeského kraje (dále jen „HZS SČK“) jako věcně a místně příslušný dotčený orgán na úseku požární ochrany podle ustanovení § 7 odst. 4 zákona č. 320/2015 Sb., o Hasičském záchranném sboru České republiky a o změně některých zákonů (zákon o hasičském záchranném sboru), ve znění pozdějších předpisů a podle ustanovení § 26 odst. 2 písm. b) a ustanovení § 31 odst. 1 písm. b) zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o požární ochraně“) posoudil v rozsahu níže uvedených podkladů výše uvedenou dokumentaci předloženou dne 24. 8. 2021. Na základě výše uvedeného vydává dle ustanovení § 31 odst. 3 zákona o požární ochraně a dále dle ustanovení § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů

**SOUHLASNÉ ZÁVAZNÉ STANOVISKO.**

**Odůvodnění:**

HZS SČK vycházel při vydání závazného stanoviska z těchto podkladů:  
dokumentace pro vydání společného povolení  
hlavní projektant: Ing. Libor Marek, ČKAIT 0006986  
datum: 8/2021

Posouzením předložené dokumentace v rozsahu výše uvedených podkladů podle ustanovení § 46 odst. 1 vyhlášky č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška o požární prevenci“) dospěl HZS SČK k závěru, že předložená dokumentace splňuje obsahové náležitosti dle ustanovení § 41 vyhlášky o požární prevenci. Z obsahu posouzené dokumentace vyplývá, že jsou splněny technické podmínky požární ochrany kladené na danou stavbu vyhláškou č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění vyhlášky č. 268/2011 Sb.

plk. Ing. Jan Ryšavý  
náměstek krajského ředitele pro prevenci a  
civilní nouzovou připravenost  
úřední osoba

**KRAJSKÁ HYGIENICKÁ STANICE**  
STŘEDOČESKÉHO KRAJE SE SÍDLEM V PRAZE

Váš dopis zn.:  
Ze dne: 18. 08. 2021

Sp. zn.: S-KHSSC 43083/2021  
Č. j.: KHSSC 43083/2021

Vyřizuje: Ivana Sárköziová  
Tel.: 312292025  
E-mail: ivana.sarkoziova@khsstc.cz

Datová schránka

TOP CON SERVIS s.r.o.  
Ke Stírce 1824/56  
182 00 Praha 8

Datum: 30. 08. 2021

Rekonstrukce mostu v km 53,161 na trati Podlešín – Slaný a rekonstrukce mostu v km 53, 910 na trati Podlešín - Slaný - stanovisko Krajské hygienické stanice Stč. kraje se sídlem v Praze k PD

---

Na základě žádosti spol. TOP CON SERVIS s.r.o., Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8, podané dne 19. 08. 2021, v zastoupení stavebníka Správy železnic, státní organizace, Nové Město, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, na základě písemné plné moci ze dne 18. 08. 2021, posoudila Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze předloženou žádost „Rekonstrukce mostu v km 53,161 na trati Podlešín – Slaný a rekonstrukce mostu v km 53, 910 na trati Podlešín - Slaný“.

Po posouzení z hlediska požadavků ochrany veřejného zdraví konstatujeme, že předloženým návrhem nejsou dotčeny zájmy chráněné orgány veřejného zdraví. Z tohoto důvodu není Krajská hygienická stanice v řízení o předmětném návrhu dotčeným orgánem státní správy a stanovisko ve smyslu § 4 zák.č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu proto nevydává.

**RNDr. Miroslava Hrušková**  
**vedoucí odd. hygieny obecné a komunální**  
**pro okres Kladno**

Rozdělovník: adresát, KHS ú.p.Kladno – HOK



# Městský úřad ve Slaném

## Odbor dopravy a silničního hospodářství

---

Velvarská 136, 274 53 Slaný, tel.: 312 511 260, e-mail: cernicky@meuslany.cz  
elektronická podatelna: podatelna@meuslany.cz

Ve Slaném 22. 9. 2021

Čj. MUSLANY/40550/2021/ODSH/Če

SP.ZN.: 2276/2021

Vyřizuje: Mgr. Tomáš Černický

Počet listů: 1

TOP NOC SERVICES s.r.o.

Ke Stírce 1824/56

182 00 Praha 8

### **Vyjádření k projektové dokumentaci na rekonstrukci mostu v km 53,910 na trati Podlešín-Slaný**

Dne 18. 8. 2021 byla na Odbor dopravy a silničního hospodářství MěÚ Slaný doručena žádost o vyjádření k projektové dokumentaci na rekonstrukci mostu v km 53,910 na trati Podlešín-Slaný.

Odbor dopravy a silničního hospodářství MěÚ Slaný sděluje, že z hlediska námi sledovaných zájmů proti návrhu žadatele dle předložené části dokumentace není námitek.

Železniční most kříží silnici II/118 v ul. Smečenské ve Slaném, která je ve správě Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje, Zborovská 11, 150 21 Praha 5.

Před mostem ze strany od centra města se nachází světelné signalizační zařízení ve vlastnictví Města Slaný, jehož správu zajišťují Technické služby Slaný s.r.o. Toto zařízení bude po demontáži v rámci výstavby mostu předáno TS Slaný s.r.o.

Zhotovitel podle § 25 odst. 6 písm. c) bodu 3. a § 24 z.č. 13/1997 Sb., zákona o pozemních komunikacích, požádá zdejší silniční správní úřad o povolení zvláštního užívání pozemní komunikace z důvodu provádění stavebních prací a částečné uzavírky silnice v předstihu 4 týdnů. Rekonstrukce mostu si vyžádá úpravu provozu na pozemní komunikaci v dané lokalitě, proto bude současně s žádostí o povolení zvláštního užívání pozemní komunikace nezbytné požádat o stanovení přechodné úpravy provozu dle § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích.

„otisk úředního razítka“

Mgr. Tomáš Černický

Vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství

Městského úřadu Slaný



POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY  
Krajské ředitelství policie Středočeského kraje  
Územní odbor Kladno  
Dopravní inspektorát  
Havířská 632, 272 53 Kladno

Č. j. KRPS-203134-1/ČJ-2021-010306

Kladno 15. září 2021  
Počet stran: 2

TOP CON SERVIS s.r.o.  
Varšavská 249  
120 00 Praha

**Stanovisko: "Rekonstrukce mostu v km 53,910 na trati Podlešín – Slaný"**

Policie České republiky, Dopravní inspektorát Kladno, obdržel Vaši žádost ke stavbě: "Rekonstrukce mostu v km 53,910 na trati Podlešín – Slaný". Předmětem předložené dokumentace je rekonstrukce železničního mostu a vybudování nového chodníku .

Policie České republiky, Dopravní inspektorát Kladno, posoudil předloženou projektovou dokumentaci stavby pro společné povolení a jako přizvaný příslušný orgán Policie ČR, za využití ustanovení § 16 odst. 2 písm. b), zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, s předloženým návrhem rekonstrukce mostu a vybudování chodníku na parc. č. 728/1 a 427/17 v k. ú. Slaný a Kvíc, za využití ustanovení § 25 odst. 1 citovaného zákona č. 13/1997 Sb., se zvláštním užíváním komunikace podle § 25 odst. 6 písm. d) citovaného zákona č. 13/1997 Sb. s výstavbou inženýrských sítí, **s o u h l a s í** za dodržení následujících podmínek:

- parametry chodníku budou v souladu s platnou normou ČSN 73 6110 - "Projektování místních komunikací",
- parametry komunikace budou v souladu s platnou normou ČSN 73 6101 - "Projektování silnic a dálnic",
- parametry mostu budou v souladu s platnými normami ČSN,
- chodník bude řešen jako bezbariérový a bude vybaven prvky pro bezpečný a samostatný pohyb zrakově postižených a bude odpovídat požadavkům, které jsou stanoveny ve vyhlášce č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb,
- předběžně s DIO souhlasíme, minimálně 30 dní před zahájením stavebních prací, je nutné předložit návrh dopravního značení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, ke kterému následně PČR DI Kladno jako příslušný orgán policie podle § 77 odst. 2 písm. b) výše citovaného zákona č. 361/2000 Sb., vydá písemné vyjádření, na jehož základě příslušný silniční správní úřad vydá stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích,
- **min. 30 dní před uvedením stavby do provozu je nutné projednat změnu místní úpravy včetně odstranění stávajícího SSZ,**
- inženýrské sítě budou vedeny v souladu s § 36 výše citovaného zákona č. 13/1997 Sb.,
- veškeré navrhované práce budou v souladu s příslušnými platnými ČSN.

Pokud budou výše uvedené podmínky splněny, lze konstatovat, že návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost na pozemních komunikacích.

Toto stanovisko je vydáno s ohledem na současnou dopravní situaci v místě stavby a Policie ČR DI Kladno, si vyhrazuje právo toto stanovisko změnit nebo doplnit, pokud to bude vyžadovat bezpečnost a plynulost silničního provozu, důležitý veřejný zájem, nebo nastane změna v dopravní situaci.

Zpracoval:  
por. Bc. Jan Feldigel, DiS.  
tel. 974 873 253

npor. Ing. Petr Hošek  
vedoucí DI Kladno

TOP CON SERVIS s.r.o.  
Ke Stírce 1824/56  
182 00 Praha 8

Vás dopis značky/ze dne  
18.8.2021

Naše značka  
6266/21/KSUS/KLT/KUC

Vyřizuje/telefon  
Kučerová/724032505

Kladno  
1.10.2021


Věc: Vyjádření: Rekonstrukce mostu v km stan. 53,910 na trati Podlešín - Slaný

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, jako správce a zároveň zástupce Středočeského kraje jako vlastníka nemovitosti, tj. stavby silnice č. II/118 v k.ú. Slaný sděluje.

Železniční most přechází sil. II/118 v km stan. 94,8.

- Stavba bude splňovat požadavky platných ČSN
- Rekonstrukcí mostu nedojde k zúžení sil. II/118.
- Bude zachováno/obnoveno odvodnění sil. II/118.
- Sil. II/118 bude po ukončení stavby uvedena do původního stavu (opravena).
- DIO bude schválené KŘ Policie ČR – DI Kladno a MěÚ Slaný, ODSH
- Po dobu stavby zůstane sil. II/118 průjezdná (min. šíře 3,5 m).
- Po dobu stavby nebude na vozovce skladován odtěžený ani stavební materiál.
- Práce nebudou prováděny v zimním období, tj. od 1.11. do 31.3. následujícího roku.
- Začátek a konec prací bude nahlášen KSÚS SK.
- Případné zásahy do sil. II/118 budou předem projednány s naší organizací.
- Zpětné předání dotčeného úseku silnice po konečných úpravách bude provedeno protokolárně se stanovením záruční doby na provedené úpravy v délce 60 měsíců ode dne předání.

S pozdravem

  
Karel Motal  
vedoucí oblasti Kladno

Příloha – 0

**Krajská správa a údržba silnic**  
**Středočeského kraje,**  
**příspěvková organizace** (38)  
Zborovská 11 150 21 Praha 5  
IČO: 00066001 DIČ: CZ00066001

Bank. spoj.:  
IČ: 00066001  
DIČ: CZ00066001

Telefon: 724032505

E- mail: jitka.kucerova@ksus.cz





**Sekce nakládání s majetkem Ministerstva obrany  
odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru  
Tychonova 1, Praha 6, PSČ 160 01, datová schránka hjyaavk**

Praha dne 16.9.2021

Sp.zn.: 127518/2021-1150-OÚZ

TOP CON SERVIS s.r.o.  
Ke Stírce 1824/56

182 00 Praha 8

**Závazné stanovisko - stavba -rekonstrukce mostu v km 53,161 na trati Podlešín – Slaný  
-rekonstrukce mostu v km 53,910 na trati Podlešín – Slaný**

Odbor ochrany územních zájmů a státního dozoru sekce nakládání s majetkem Ministerstva obrany v souladu se zmocněním v § 175 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), jako věcně a místně příslušné ve smyslu zákona č. 222/1999 Sb., o zajišťování obrany České republiky, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o zajišťování obrany ČR“), v souladu s Rozkazem ministra obrany č. 39/2011 - Zabezpečení výkonu působnosti MO ve věcech územního plánování a stavebního řádu, v platném znění, **vydává**

**souhlasné závazné stanovisko**

**k záměru tak, jak byl doložen v písemné a grafické dokumentaci při dodržení následujících podmínek:**

**Při úplné nebo částečné uzavírce silnice I/7 a silnice II.třídy č.118 požaduje SNM Praha tuto skutečnost oznámit Regionálnímu středisku vojenské dopravy Hradec Králové, Velké náměstí 33, 500 01 Hradec Králové, kontaktní osoba: Kateřina Obermajerová, tel.: 973 251 519, fax: 973 251 530, min. 3 týdny předem včetně navržených objízdných tras k provedení zvláštních opatření.**

**Odůvodnění:**

Ministerstvo obrany v souladu se zmocněním v § 175 odst. 1 stavebního zákona, dle § 161 téhož zákona a zákona o zajišťování obrany ČR provedlo po obdržení vaší žádosti o vydání závazného stanoviska dotčeného orgánu vyhodnocení předloženého záměru, prověřilo evidenci technické infrastruktury v jeho vlastnictví. Ministerstvo obrany neeviduje inženýrské sítě a podzemní telekomunikační vedení, které by byly s daným stavebním záměrem v kolizi. Daný stavební záměr je lokalizován v územích vymezených Ministerstvem obrany v souladu s § 175 stavebního zákona u stavebních úřadů. Tato vymezená území Ministerstva obrany ČR jsou shodná s údaji o území poskytovanými Ministerstvem obrany pro ÚAP a jejich součástí jsou podrobné specifikace podmínek ve vymezeném území Ministerstva obrany a zákonná určení. Po posouzení stavebního záměru odbornými složkami Ministerstvo obrany konstatu-



**je, že předložený stavební záměr není v rozporu se zájmy Ministerstva obrany a nekoliduje s ochranou zájmů Ministerstva obrany.**

Realizace stavebního záměru neohrozí naplnění veřejného zájmu ve smyslu zajištění obrany a bezpečnosti státu pouze za předpokladu plného respektování a splnění výše uvedených podmínek Ministerstva obrany, které **musí být z důvodu ochrany veřejného zájmu uvedeny v rozhodnutí stavebního úřadu**, které bude doručeno Ministerstvu obrany v jednom výtisku. Dále je požadováno, aby tyto podmínky byly uvedeny v projektu a ve stavebním deníku a byli s nimi seznámeni odpovědní pracovníci dodavatelské firmy a investora.

Dané stanovisko bylo vydáno na základě RMO č.39/2011, Zákon o pozemních komunikacích č. 13/1997 Sb., část I - 3, Vyhláška č.104/1997 MDaS, kterou se provádí Zákon o pozemních komunikacích část 5, Česká technická norma ČSN 73 6101 Projektování silnice a dálnic, Česká technická norma ČSN 73 6201 Projektování mostních objektů, Česká technická norma ČSN EN 1991-2 (73 6203) Zatížení konstrukcí - zatížení mostů dopravou, Nařízení vlády ČR č.139 z 19.4.2017 o plánování obrany státu, Usnesení vlády ČR č.180 z 8.3.2017 o Plánu operační přípravy státního území ČR na léta 2017 - 2020, Plán operační přípravy ČR na léta 2017 - 2020 a Vojenský předpis ŽEN 2 - 16 Vojenské silnice a cesty.

Toto stanovisko je platné dva roky a platí jen pro námi ověřenou dokumentaci a rozsah prací na ní vyznačených. Nebude-li během této doby stavba zahájena nebo dojde-li ke změnám umístění, výšce nebo rozsahu stavby, musí být stavba se SNM Praha znovu projednána.

Doručovací adresa: Sekce nakládání s majetkem Ministerstva obrany, odbor ochrany územních zájmů a státního dozoru, Rooseveltova 620/23, Praha 6 - Bubeneč, PSČ 160 00  
E-mail : [odouz.lit@centrum.cz](mailto:odouz.lit@centrum.cz)  
Datová schránka : hjyaavk

Kontaktní osoba: R.Leniková, tel. 973 287 118.

Ing. Lenka Martykánová

Vedoucí oddělení ochrany územních zájmů

Datum

25. 8. 2021

Váš dopis zn.

**Správa železnic, s.o.**

Ing. Ksenia Moreva

Ke Štvanici 656/3

186 00 Praha 8

Číslo jednací

**2912/2021-O32**

Vyřizuje

**Josef Urbanský**

**Odbor správy a prodeje majetku | oddělení stavebních činností a rozvoje**

T 725 851 837

urbanskj@gr.cd.cz

**Souhrnné stanovisko GR ČD, a.s. k dokumentaci pro územní rozhodnutí a stavební povolení  
„Rekonstrukce mostu v km 53,161 a v km 53,910 na trati Podlešín – Slaný“**

Zpracování projektu stavby je zahrnuto v Plánu investiční výstavby železniční dopravní infrastruktury na rok 2021. Investorem stavby je Správa železnic, státní organizace, Stavební správa západ.

Odpovědný projektant: TOP CON SERVIS s.r.o., Praha 8

Projektová dokumentace stavby byla projednána:

- regionální správou majetku Praha – **s podmínkami**
- odborem obchodu osobní dopavy O16 – bez připomínek
- odborem provozu osobní dopavy O18 – bez připomínek

**Odbor správy a prodeje majetku nemá výhrad k předložené projektové dokumentaci, a to za předpokladu dodržení podmínek uvedených v příloženém stanovisku RSM Praha.**

Toto stanovisko je platné po dobu dvou let. Všechny změny v dokumentaci musí být znovu projednány.

S pozdravem,

**Ing. David Olša**

ředitel odboru správy a rozvoje majetku

Příloha

Stanovisko RSM Praha, č.j. 1670/2021-RSMPHA, ze dne 16.8.2021

Váš dopis čj. \_\_\_\_\_

Ze dne \_\_\_\_\_

20.7.2021

Naše čj. \_\_\_\_\_

Č.j.: 1670/2021-RSMPHA

Spis č.: 264/21 PHA

Datum \_\_\_\_\_

16.8.2021

**ČD, a.s.**

**GŘ Praha, Odbor 32**

**Josef Urbanský**

**nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12**

**110 15 Praha 1**

**pouze elektronicky**

Vyřizuje \_\_\_\_\_

**Jan Folprecht**

**Regionální správa majetku Praha | TÚ**

**T: 702 223 062**

**E: Folprecht@rsm.cd.cz**

**Stanovisko Českých drah, a.s., Regionální správy majetku Praha k dokumentaci pro vydání společného povolení a k dokumentaci pro provádění stavby**

Název stavby:	„Rekonstrukce mostu v km 53,161 a v km 53,910 na trati Podlešín – Slaný“
Stupeň, označení, datum:	DUSP+PDPS, S632100081, 08/2021 S632100082
Investor / stavebník / žadatel:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 zastoupená Správa železnic, státní organizace Stavební správa západ Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9 IČ: 70994234, DIČ: CZ 70994234
Zpracovatel dokumentace:	TOP CON SERVIS s.r.o. Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8 IČ: 45274983, DIČ: CZ45274983

#### **Popis stavby:**

Předmětem stavby je celková rekonstrukce mostního objektu v km 53,161, který převádí trať přes chodník pro pěší vedoucí do průmyslového areálu ze směru od Kauflandu, mostního objektu v km 53,910 na trati Podlešín – Slaný, který převádí železniční trať přes silnici II/118 v ulici Smečenská a mostního objektu v km 53,685 sloužící jako propustek.

**Stavbou nejsou dotčeny žádné pozemky ČD, a.s.**

**Stanovisko:**  
**Regionální správa majetku Praha (organizační jednotka ČD)**  
**vydává k předložené projektové dokumentaci toto stanovisko:**

### 1. Úvodní část

Toto vyjádření je stanoviskem RSM Praha jako správce majetku ČD, a.s. v zájmovém území. **Souhrnné vyjádření Českých drah, a.s., bude vydáno Odborem správy a prodeje majetku (O32).** Pro další komunikaci s RSM Praha žádáme uvádět vždy číslo jednací a spisové číslo tohoto stanoviska.

### 2. Majetkoprávní část

Bez připomínek.

### 3. Technické podmínky

Bez připomínek.

### 4. Ostatní podmínky

Bez připomínek.

### 5. Závěrečná část

Toto stanovisko se týká stavby pouze v rozsahu dle předložené PD a je **platné po dobu dvou let**. Změny a doplňky musí být znovu projednány s ČD, a.s., RSM Praha.

Jako účastník správního řízení žádáme, aby výše uvedené podmínky tohoto stanoviska byly stavebníkovi zapracovány do příslušného rozhodnutí jako nezbytně závazné, nebo souhrnně v jedné z jeho podmínek a uvedením čísla jednacího a data vydání.

Příslušný stavební úřad žádáme o zaslání všech povolení a vyjádření týkající se dané stavby na adresu ČD, a.s., RSM Praha, Prvního pluku 81/2a, 130 00, Praha 3, popř. prostřednictvím datové zprávy.

**Toto stanovisko nenahrazuje stanoviska jiných OJ/VJ ČD, a.s.**



Ing. Ondřej Pospíšil  
Vedoucí technického úseku





Toto rozhodnutí nabylo právní moci	
dne: 08.02.2022	
Vyznačeno dne: 09.02.2022	Vyznačil: Lachová



CRDUX00IH2LD

**DRÁŽNÍ ÚŘAD, WILSONOVA 300/8, PRAHA 2, 121 06 PRAHA****sekce infrastruktury - územní odbor Praha**

Sp. zn.: MP-SDP0869/21-4/Lj

V Praze dne 13. ledna 2022

Č. j.: DUCR-3979/22/Lj

Telefon: +420 972 241 843 (linka 210)

Oprávněná úřední osoba: Lachová Jaroslava Ing.

E-mail: lachova@ducr.cz

**ROZHODNUTÍ**

Drážní úřad, jako drážní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon"), a jako speciální stavební úřad pro stavby drah podle § 7 odst. 1 zákona a podle § 15 odst. 1 písm. b) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon")

**v y d á v á**

na základě výsledku provedeního stavebního řízení podle § 115 odst. 1 a odst. 2 stavebního zákona

**s t a v e b n í p o v o l e n í**

pro stavbu dráhy:

**Slaný; Kvíc, obec Slaný****"Rekonstrukce mostu v km 53,161****na trati Podlešín - Slaný****Rekonstrukce mostu v km 53,910****na trati Podlešín - Slaný"****Stavebník:**

Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČ:70994234  
zastoupena organizační složkou Stavební správa západ, Sokolovská 1955/278, 19000 Praha, IČ:70994234

**Zástupce stavebníka:**

TOP CON SERVIS s.r.o., Ke Stírce 1824/56, 18200 Praha 8, IČ:45274983

**Stavba je členěna na:****most v km 53,161:**

SO 20-01 Most v km 53,161

SO 20-02 Propustek v km 53,685

SO 00-01 Železniční svršek a spodek

SO 30-01 Přeložky SSZT

SO 30-02 Přeložky SŽ-CTD

**most v km 53,910:**

SO 20-01 Most v km 53,910

SO 00-01 Železniční svršek a spodek

SO 30-01 Přeložky SSZT

SO 30-02 Přeložky SŽ-CTD



**Umístění stavby:**

pozemek parc.č. 728/1 v k.ú. Slaný

pozemek parc.č. 421/17 v k.ú. Kvíc, obec Slaný

**Popis stavby:****most v km 53,161:**

- celková rekonstrukce mostního objektu o jednom poli (trať převádí přes chodník pro pěší vedoucí do průmyslového areálu):

(nové žb úložné prahy a křídla, osazení nové ocelové konstrukce s dolní mostovkou a průběžným kolejovým ložem, pochozí kompozitní rošty, sanace zdiva stávající stavby, sanace svahů, nové svahové kužely, zábradlí, protikorozi ochrana, odvodnění, izolace, délka nosné konstrukce 5,40m; volná výška 4,38m zmenšena o 100mm z 3,63 na 3,53m),

(rekonstrukce kamenný klenbový propustek - náhrada žb prefabrikát, světlá šířka 2,5; světlá výška 1,68m; délka prefabrikované konstrukce 16m ukončena šikmými čely).

SO 20-01 Most v km 53,161

SO 20-02 Propustek v km 53,685

SO 00-01 Železniční svršek a spodek

SO 30-01 Přeložky SSZT

SO 30-02 Přeložky SŽ-CTD

**most v km 53,910:**

- celková rekonstrukce mostního objektu o jednom poli (trať převádí přes silnici II/118):

(nové žb ozubové úložné prahy, monolitické žb opěry (žb piloty), svahové kužely na konci šikmých křídel odlážděny lomovým kamenem, ukončení chodníkové obrubníky, založení spodní stavby hlubinné na žb pilotách, monolitické žb opěry, prefabrikované žb úložné prahy, žb římsy, zábradlí, protikorozi ochrana, odvodnění, izolace, délka nosné konstrukce 13,77m; rozpětí 12,7m; volná výška 4,96m).

SO 20-01 Most v km 53,910

SO 00-01 Železniční svršek a spodek

SO 30-01 Přeložky SSZT

SO 30-02 Přeložky SŽ-CTD

Podrobně viz projektová dokumentace.

**Pro provedení stavby stanoví Drážní úřad tyto podmínky:**

1. Stavba bude provedena podle dokumentace ověřené Drážním úřadem ve stavebním řízení. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího souhlasu Drážního úřadu.
2. Stavba musí splňovat parametry stanovené vyhláškou č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „vyhláška“) a ustanoveními stavebního zákona.
3. Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět. Změny v těchto skutečnostech stavebník neprodleně oznámí Drážnímu úřadu.
4. Před zahájením stavby bude na viditelném místě v místech soustředěné stavební činnosti u vstupu na staveniště umístěn štítek "Stavba povolena". Rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné. Štítek bude na stavbě ponechán do vydání kolaudačního souhlasu.
5. Provádět stavbu může jako zhotovitel jen stavební podnikatel, který při její realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím. Dále je povinen zabezpečit, aby

práce na stavbě, k jejichž provádění je předepsáno zvláštní oprávnění, vykonávaly jen osoby, které jsou držiteli takového oprávnění.

6. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce, zejména zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů, a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a dbát o ochranu osob na staveništi.
7. Před započítím stavebních prací stavebník zabezpečí vytýčení všech podzemních vedení a zařízení v obvodu staveniště, jejich případnou ochranu a přeložení podle příslušných norem a předpisů za odborného dohledu správců (vlastníků) vedení a zařízení.
8. Před záhozem podzemních vedení, zařízení a přeložek inženýrských sítí bude provedeno jejich zaměření situačními a výškovými kótami.
9. Stavebník po dobu realizace stavby bude zajišťovat koordinaci vlastní stavby s prováděnými stavbami cizích investorů v ochranném pásmu dráhy a v obvodu dráhy.
10. Součástí stavby jsou určená technická zařízení (UTZ) podle § 47 zákona. Před podáním žádosti o uvedení stavby nebo její části, která obsahuje UTZ, do zkušebního provozu, stavebník požádá Drážní úřad, sekci provozně-technickou, o vydání průkazu způsobilosti určeného technického zařízení.
11. Stavebník je povinen zajistit řádnou údržbu a sjízdnost všech jím využívaných přístupových cest na staveniště po celou dobu výstavby.
12. Případné škody způsobené při provádění stavby na cizím majetku je nutné neodkladně odstranit.
13. Před zahájením prací a zásahem do pozemních komunikací požádá stavebník příslušný silniční správní úřad o povolení zvláštního užívání komunikace.
14. Stavebník bude nejméně 1 měsíc před dopravními omezeními a vylukami v osobní dopravě informovat dotčené obecní úřady.
15. Stavebník zajistí realizaci technických a organizačních opatření k minimalizaci prašnosti při provádění stavebních prací v zastavěném území. Pro příjezd na staveniště budou používány výhradně s vlastníky (správci) komunikací předem projednané a schválené přístupové cesty.
16. Stavebník bude v dostatečném předstihu informovat provozovatele železničních vleček o zahájení stavebních prací.
17. Z hlediska ochrany archeologických nálezů bude stavebník postupovat podle §§ 22 a 23 zákona č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.
18. Stavebník dodrží podmínky stanovisek **vlastníků a správců sítí a zařízení**, která jsou součástí ověřené projektové dokumentace ve stavebním řízení a byly zpracovány do projektové dokumentace:
  - ČD – Telematika a.s., č.j.: 1202021797 ze dne 04.01.2021, č.j.: 07252/2021-O ze dne 25.08.2021,
  - CETIN, č.j.: 736297/21 ze dne 26.07.2021,
  - GasNet Služby, zn.: 5002443973 ze dne 07.09.2021, zn.: 502272829 ze dne 22.12.2020; SŽ, s.o., zn.: 138437/2021-SŽ-GŘ-O13 ze dne 03.08.2021, ze dne 09.12.2020.
19. Stavebník dodrží podmínky stanoviska **MÚ Slaný, odbor životního prostředí**, č.j.: MUSLANY/40552/2021/OŽP ze dne 24.08.2021, č.j.: MUSLANY/43754/2021/OŽP ze dne 13.09.2021:
  - 19.1. Původce odpadů musí při realizaci stavebních a udržovacích prací dodržet postup pro nakládání s vybouraným stavebním materiálem určeným pro opětovné použití, vedlejšími

produkty a stavebními a demoličními odpady tak, aby byla zajištěna nejvyšší možná míra jejich opětovného použití a recyklace.

- 19.2. Původce stavebních a demoličních odpadů musí mít vždy před zahájením činnosti, která povede ke vzniku těchto odpadů zajištěno písemnou smlouvu předání do odpadového zařízení pro produkované odpady v odpovídajícím množství
- 19.3. V případě, že dojde k dotčení lesních dřevin stavební činnosti, bude postupováno dle standardu AOPK ČR SPPK A01 002:2017, po dobu stavby nebude na pozemcích určených k plnění funkce lesa uložena výkopová zemina, nebude docházet k pohybu techniky po lesních pozemcích a nedojde k omezení hospodaření zejména zamezením přístupu na lesní pozemky.
20. Stavebník dodrží podmínky stanoviska **PČR, KŘ SČK, Kladno**, DI, č.j.: KRPS-203134-1/ČJ-2021-010306 ze dne 15.09.2021:
  - 20.1. Parametry chodníku v souladu s platnou ČSN736110, parametry komunikace v souladu s platnou ČSN736101.
  - 20.2. Chodník bude řešen jako bezbariérový, vybaven prvky pro bezpečný a samostatný pohyb zrakově postižených, bude odpovídat požadavkům, které jsou stanoveny vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
  - 20.3. Návrh dopravního značení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích PČR DI Kladno vydá písemné vyjádření, na jehož základě příslušný silniční správní úřad vydá stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, min 30 dní před uvedením stavby do provozu je nutné projednat změnu místní úpravy včetně odstranění stávajícího SSZ.
  - 20.4. Inženýrské sítě budou vedeny v souladu s § 36 zákona č. 13/1997 Sb, veškeré práce budou v souladu s příslušnými platnými ČSN.
21. Na stavbě budou provedeny kontrolní prohlídky v těchto fázích výstavby:
  - kontrolní prohlídka stavby po jejím dokončení nebo dokončení její části schopné samostatného užívání před uvedením stavby do zkušebního provozu,
  - závěrečná kontrolní prohlídka stavby před vydáním kolaudačního souhlasu.Ukončení jednotlivých fází výstavby, po nichž bude následovat kontrolní prohlídka, oznámí stavebník Drážnímu úřadu.
22. Po dokončení stavby nebo její části schopné samostatného užívání, požádá stavebník nebo jeho zástupce o zavedení zkušebního provozu, který se stanovuje na dobu 6 měsíců.
23. Před uvedením stavby do provozu je třeba Drážnímu úřadu doložit osvědčení o bezpečnosti vypracované nezávislým posuzovatelem podle Prováděcího nařízení Komise (EU) č. 402/2013 ze dne 30. dubna 2013 o společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009.
24. Po ukončení zkušebního provozu lze stavbu užívat jen na základě kolaudačního souhlasu nebo kolaudačního rozhodnutí vydaného Drážním úřadem. Žádost stavebníka o provedení závěrečné kontrolní prohlídky stavby a o vydání kolaudačního souhlasu musí být doložena předepsanými doklady podle § 121 odst. 1 a § 122 odst. 1 stavebního zákona a podle § 18i vyhlášky č. 503/2006 sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů.
25. K žádosti o vydání kolaudačního souhlasu předloží stavebník doklady o vrácení pozemků a staveb, které nejsou ve vlastnictví stavebníka a byly dočasně použity pro stavbu, jejich vlastníkům.
26. Stavba bude dokončena nejpozději do **30. června 2027, včetně zkušebního provozu.**

**Účastníci řízení:**

- TOP CON SERVIS s.r.o., Varšavská 30/, 12000 Praha, IČO:45274983
- ČD - Telematika, a.s., pobočka Praha, Pod Tábořem 369/8a, 19000 Praha, IČO:61459445
- CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, 19000 Praha 9, IČO:04084063
- Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, 15000 Praha 5, IČO:00066001
- Slavos Slaný, s.r.o., Politických vězňů 1523/, 27401 Slaný, IČO:07506554

**O d ů v o d n ě n í**

Stavebník v zastoupení TOP CON SERVIS s.r.o., Ke Stírce 1824/56, 18200 Praha 8, IČ:45274983 podal dne 3. listopadu 2021 žádost o stavební povolení. Souhlas s vydáním stavebního povolení podle § 15 odst. 2 stavebního zákona byl vydán Městským úřadem ve Slaném, stavebním úřadem, č.j.: MUSLANY/44900/2021/SÚ ze dne 13.09.2021.

Drážní úřad oznámil zahájení stavebního řízení dne 26.11.2021, oznámení č.j.: DUCR-71520/21/Lj.

Ke stavebnímu řízení byly doloženy tyto doklady a náležitosti:

- plná moc,
  - vyjádření ČD, a.s. GŘ č.j.: 2912/2021-O32 ze dne 25.08.2021, ČD, a.s. RSM č.j.: 1670/2021-RSMPHA ze dne 20.07.2021,
  - KSÚS SČK, zn. 6266/21/KSUS/KLT/KUC ze dne 01.10.2021,
- stanoviska dotčených orgánů:
  - MÚ Slaný, stavební úřad, č.j.: MUSLANY/44900/2021/SÚ ze dne 13.09.2021, odbor životního prostředí č.j.: MUSLANY/40552/2021/OŽP ze dne 24.08.2021, č.j.: MUSLANY/43754/2021/OŽP ze dne 13.09.2021, odbor správy majetku, č.j.: MUSLANY/40549/2021/OSM ze dne 03.09.2021, odbor dopravy a silničního hospodářství č.j.: MUSLANY/40550/2021/ODSH/Če ze dne 22.09.2021,
  - KHS SČK Praha, č.j.: KHSSC 43083/2021 ze dne 30.08.2021,
  - HZS SČK, KŘ Kladno, č.j.: HSKL-8027-2/2021-PCNP ze dne 09.09.2021,
  - PČR KŘ SČK, ÚO Kladno, DI, č.j.: KRPS-203134-1/ČJ-2021-010306 ze dne 15.09.2021,
  - KÚ SČK, odbor životního prostředí, č.j.: 040549/2021/KUSK ze dne 29.03.2021,
  - MO, odbor ochrany územních zájmů, sp.zn.: 127518/2021-1150-OÚZ ze dne 16.09.2021,
- stanoviska správců sítí:
  - ČD – Telematika a.s., č.j.: 1202021797 ze dne 04.01.2021, č.j.: 07252/2021-O ze dne 25.08.2021,
  - CETIN, č.j.: 736297/21 ze dne 26.07.2021,
  - GasNet Služby, zn.: 5002443973 ze dne 07.09.2021, zn.: 502272829 ze dne 22.12.2020,
  - SŽ, s.o., zn.: 138437/2021-SŽ-GŘ-O13 ze dne 03.08.2021, ze dne 09.12.2020,
  - Slavos Slaný, s.r.o., zn.: V20308/2021 ze dne 30.03.2021,
  - Technické služby Slaný s.r.o., ze dne 07.12.2020
- a projektová dokumentace, vypracovaná firmou TOP NOC SERVIS s.r.o., Ing. Libor Marek, ČKAIT 0006986.

Okruh účastníků stavebního řízení byl stanoven podle § 109 stavebního zákona. Drážní úřad vydává toto stavební povolení na základě kladného výsledku stavebního řízení. V tomto řízení Drážní úřad zjistil, že povolovaná stavba není v rozporu s veřejnými zájmy a neshledal důvody, které by bránily povolení stavby, a proto rozhodl tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

**P o u č e n í o o d v o l á n í**

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat odvolání podle §81 odst. 1. zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád"), ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení, k Ministerstvu dopravy, **podáním** učiněným u Drážního úřadu, sekce infrastruktury - územní odbor Praha, Wilsonova 300/8, Praha 2, 121 06 Praha.



Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je podle ustanovení §82 odst. 1 správního řádu **nepřípustné**. Odvolání se podává s potřebným počtem vyhotovení tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu, a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je Drážní úřad na náklady účastníka.



**Ing. Miroslav Hron**  
ředitel územního odboru Praha

#### **Informace pro stavebníka:**

- Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci.
- Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže do dvou let ode dne, kdy nabylo právní moci, nebude stavba zahájena. Stavební povolení pozbývá platnosti též dnem, kdy Drážní úřad obdrží oznámení stavebníka o tom, že od provedení svého záměru upouští; to neplatí, jestliže stavba již byla zahájena.

Správní poplatek stanovený podle sazebníku správních poplatků zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, položky 18 nebyl vyměřen, a to z důvodu vydání stavebního povolení veřejně prospěšných staveb realizovaných státem nebo územním samosprávným celkem.

#### **Přílohy:**

Pro stavebníka (bude předáno po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí):

- Ověřená projektová dokumentace
- Štítek „Stavba povolena“

#### **Rozdělovník:**

Účastníci řízení:

- TOP CON SERVIS s.r.o., Varšavská 30/, 12000 Praha, IČO:45274983
- ČD - Telematika, a.s., pobočka Praha, Pod Tábořem 369/8a, 19000 Praha, IČO:61459445
- CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, 19000 Praha 9, IČO:04084063
- Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, 15000 Praha 5, IČO:00066001
- Slavos Slaný, s.r.o., Politických vězňů 1523/, 27401 Slaný, IČO:07506554

Dotčené orgány:

- Městský úřad Slaný, odbor životního prostředí, Masarykovo náměstí 160/, 27401 Slaný 1
- Městský úřad Slaný, Velvarská 136/1, 27401 Slaný
- Krajská hygienická stanice Středočeského kraje, ÚP Kladno, Gen. Klapálka 1583/, 27201 Kladno 1, IČO:71009159
- Hasičský záchranný sbor Středočeského kraje, Jana Palacha /1970, 27201 Kladno, IČO:70885371

Na vědomí:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČO:70994234
  - Správa železnic, státní organizace, Stavební správa západ, Sokolovská 1955/278, 19000 Praha, IČO:70994234
- České dráhy, a.s. Regionální správa majetku Praha, Prvního pluku 81/2a, 13011 Praha, IČO:70994226

#### **Spis**

Drážní úřad, sekce infrastruktury  
MP-SDP0869/21



# Městský úřad Slaný

odbor životního prostředí

Velvarská 136, 274 01 Slaný

E-mail podatelny: [podatelna@meuslany.cz](mailto:podatelna@meuslany.cz)

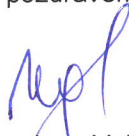
číslo jednací došlého dokumentu:	50220/2021/OŽP	číslo jednací:	MUSLANY/4196/2022/OŽP
vyřizuje:	Bc. Jana Vaiglová	číslo spisu:	11076/2021/OŽP
telefon:	312 511 214	e-mail:	<a href="mailto:vaiglova@meuslany.cz">vaiglova@meuslany.cz</a>
		fax:	312 511 211

Ve Slaném dne 25.1.2021

## Předání schválené dokumentace a doložka o nabytí právní moci

Vážení,  
v příloze vám zasílám ověřenou projektovou dokumentaci týkající se stavby vodního díla - „**Slaný, přeložka vodovodu**“, na pozemcích dle KN p.č. 728/1, 2043/2, 478/5, 478/2 v k.ú. Slaný, a 421/17, 600/2, 600/3, 600/4, 584/1, 584/6 a 584/4 v k.ú. Kvíc, v obci Slaný, v kraji Středočeském, HGR Kladenská pánev 5140, vodní tok Šternberský potok, č.h.p.1-12-02-077., povolené rozhodnutím č.j. MUSLANY/50220/2021/OŽP ze dne 5.1.2022, které nabylo právní moci dne 25.1.2022.

S pozdravem

  
Bc. Jana Vaiglová  
referent  
odboru životního prostředí

Městský úřad SLANÝ  
odbor životního prostředí 3

„otisk úředního razítka“

### Obdrží:

1. TOP CON SERVIS s.r.o., Varšavská 30, 120 00 Praha 2

### Přílohy:

1. schválená projektová dokumentace
2. štítek „Stavba povolena“

**Městský úřad Slaný**  
**odbor životního prostředí – vodoprávní úřad**

Velvarská 136, 274 01 Slaný, tel: 312 511 111, fax: 312 522 771, e-mail:  
elektronická podatelna e-mail: [podatelna@meuslany.cz](mailto:podatelna@meuslany.cz), ISDS: h3jb7t5

Spis.zn.: 11076/2021/OŽP-vaig  
Č.j.: MUSLANY/50220/2021/OŽP  
Vyřizuje: Bc.Jana Vaiglová, DiS.  
Tel.: 312 511 214  
E-mail: vaiglova@meuslany.cz

Slaný dne 5.1.2022

## Rozhodnutí

Městský úřad Slaný, Odbor životního prostředí, jako příslušný vodoprávní úřad podle § 104 odst. 2 písm. c) a § 106 odst. 1) zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, § 94j odst.1 zákona č.225/2017 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění a jako místně příslušný vodoprávní úřad podle ustanovení § 11 odst. 1 písm. a) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, žadateli

**Správa železnic, státní organizace,**  
**Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1,**  
**IČ: 70994234**

**zastoupenému**

**TOP CON SERVIS s.r.o.,**  
**Varšavská 30, 120 00 Praha 2**  
**IČ: 45274983**

### I. vydává společné územní a stavební povolení

podle ustanovení § 15 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů a ustanovení § 94o a § 94p zákona č. 225/2017 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, k umístění a provedení stavby vodního díla „**Slaný, přeložka vodovodu**“, na pozemcích dle KN p.č. 728/1, 2043/2, 478/5, 478/2 v k.ú. Slaný, a 421/17, 600/2, 600/3, 600/4, 584/1, 584/6 a 584/4 v k.ú. Kvíc, v obci Slaný, v kraji Středočeském, HGR Kladenská pánev 5140, vodní tok Šternberský potok, č.h.p.1-12-02-077.

#### **SO. 31-01 Přeložka vodovodu**

Druh vodovodního řadu	zásobovací
Celková délka řadu	<b>23,6 m</b>
Nejmenší jmenovitá světlost řadu	100 mm
Největší jmenovitá světlost řadu	200 mm

#### **Údaje o povolené stavbě vodního díla:**

Název vodovodu	Přeložka vodovodního řadu Slaný
Povolovaná vodní díla	vodovodní řady zásobovací
Příslušnost k systému vodovodu	místní
Účel užití vody:	zásobování obyvatelstva

**Popis stavby:**

Jedná se o přeložku stávajícího litinového vodovodního řadu DN150 mm, který je v současné umístěn v blízkosti opěry ve směru na Podlešín. Nový vodovodní řad z tvárné litiny v profilu DN 150 mm, v celkové délce 23,6 m, bude přeložen do nové trasy tak, aby byla uvolněna plocha pro založení nového pilíře mostu.

**Umístění stavby dle systému S-JTSK:**

Bod	Vodovodní řad	X:	Y:	Celkem
V01	Vodovodní litina DN 150	764885,337	1024774,058	23,6 m
V02		764885,577	1024770,066	
V03		764882,871	1024762,008	
V04		764880,09	1024757,002	
V05		764875,634	1024754,254	

Další podrobnosti dle schválené projektové dokumentace.

Pro umístění a provedení stavby vodního díla se podle ustanovení § 15 odst. 3 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů a ustanovení § 94o a § 94p zákona č. 225/2017 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, současně **stanoví tyto podmínky a povinnosti:**

1. Stavba bude umístěna v souladu s grafickou přílohou v měřítku, která je součástí projektové dokumentace a obsahuje zakreslení stavebních pozemků včetně požadovaného umístění stavby
2. Stavba vodního díla bude provedena podle projektové dokumentace ověřené vodoprávním úřadem, osobou způsobilou k provádění staveb; případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení vodoprávního úřadu.
3. Název, sídlo a oprávnění stavebního podnikatele k provádění stavební činnosti bude vodoprávnímu úřadu oznámeno před zahájením stavby.
4. Stavebník oznámí vodoprávnímu úřadu termín zahájení stavby.
5. **Stavebník zajistí před zahájením stavby vytyčení stávajících inženýrských sítí a zařízení odborně způsobilými osobami.**
6. Nakládání s odpady a přebytečným materiálem bude po dobu výstavby prováděno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.
7. Při provádění stavby vodního díla je nutno dodržet předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, a vyhlášky č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, ve znění pozdějších předpisů a dbát o ochranu zdraví osob na staveništi.
8. Při provádění stavby vodního díla budou dodrženy technické požadavky podle vyhlášky č. 592/2002 Sb., o technických požadavcích pro vodní díla a technické požadavky na stavbu vodovodů a kanalizací podle vyhlášky č. 428/2001 Sb., kterou se provádí zákon č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích)
9. Při provádění stavby vodního díla budou dodržena také ustanovení českých technických norem
10. Před zahájením stavby vodního díla bude na viditelném místě u vstupu na staveniště umístěn štítek "Stavba povolena", který obdrží stavebník, jakmile toto rozhodnutí nabude právní moci. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné a ponechán na staveništi do kolaudace stavby vodního díla.
11. Během stavby bude **zajištěn přístup k jednotlivým nemovitostem** a to jak pro pěší tak pro motorová vozidla obyvatel a zejména vozidla záchranné služby a hasičských sborů
12. Při stavbě nesmí být výkopová zemina a stavební materiály ukládány na cizí pozemky bez souhlasu jejich majitele
13. Investor stavby bude **informovat vodoprávní úřad o jednotlivých etapách stavby** – dle plánu kontrolních prohlídek

14. **Budou dodrženy všechny podmínky dotčených orgánů státní správy a účastníků řízení**, které jsou uvedeny v těchto vyjádřeních a stanoviscích a které jsou nedílnou součástí žádosti o stavební povolení:
- Slavos Slaný, s.r.o., č.j. V20308/2021 ze dne 30.3.2021
  - MěÚ Slaný, stavební úřad - č.j. MUSLANY/44900/2021/SÚ ze dne 13.9.2021
  - KSÚS č.j. 6266/21/KSUS/KLT/KUC ze dne 1.10.2021
15. Stavba vodního díla bude dokončena do **30.9.2022**
16. **Stavba může být užívána pouze na základě kolaudačního souhlasu.**
17. **S žádostí o kolaudační souhlas bude předloženo:**
- doklad o provedení stavby oprávněnou osobou
  - doklad o převzetí stavby mezi dodavatelem (zhotovitelem) a investorem
  - zaměření stavby (i v el. podobě), v zaměření budou uvedeny délky potrubí a souřadnice systému S-JTSK
  - dokumentace skutečného provedení s vyznačením odchylek od schválené projektové dokumentace a jejich zdůvodnění (pokud odchylky vznikly)
  - doklad o zkoušce identifikačního vodiče
  - doklad o provedené tlakové zkoušce vodovodu
  - doklad o proplachu a desinfekci vodovodního potrubí
  - stanovisko hygienika ke kolaudaci vodovodu
  - místopřísežné prohlášení zhotovitele stavby o vhodnosti materiálů pro rozvody pitné vody ve smyslu Vyhlášky MZ č. 409/2005 Sb.
  - doklad o uložení odpadů vzniklých při stavbě na skládce nebo jejich jiném využití (průběžná evidence odpadů)
  - doklad o ověření požadovaných vlastností výrobků
  - doklad o zajištění záchranného archeol. průzkumu.
  - doklad o zajištění oprávněného provozovatele vodovodu

Účastníci řízení (§ 27 odst. 1 správního řádu):

1. Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

### Odůvodnění

Žadatel, Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ: 70994234, zastoupený TOP CON SERVIS s.r.o., Varšavská 30, 120 00 Praha 2, IČ: 45274983, podal dne 11.10.2021 u zdejšího odboru životního prostředí žádost o stavební povolení dle § 15 vodního díla „**Slaný, přeložka vodovodu**“, na pozemcích dle KN p.č. 728/1, 2043/2, 478/5, 478/2 v k.ú. Slaný, a 421/17, 600/2, 600/3, 600/4, 584/1, 584/6 a 584/4 v k.ú. Kvíc, v obci Slaný, v kraji Středočeském, HGR Kladenská pánev 5140, vodní tok Šternberský potok, č.h.p.1-12-02-077.

Žádost byla doložena všemi povinnými doklady podle ustanovení §9 vyhl.č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, vyhlášky č. 432/2001 Sb., o dokladech žádosti o rozhodnutí nebo vyjádření a o náležitostech povolení, souhlasů a vyjádření vodoprávního úřadu a dalšími doklady, a to:

- Slavos Slaný, s.r.o., č.j. V20308/2021 ze dne 30.3.2021
- MěÚ Slaný, stavební úřad - č.j. MUSLANY/44900/2021/SÚ ze dne 13.9.2021
- KSÚS č.j. 6266/21/KSUS/KLT/KUC ze dne 1.10.2021

Podle ustanovení § 115 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů a ustanovení § 94m stavebního zákona, oznámil příslušný vodoprávní úřad zahájení společného územního a vodoprávního řízení všem známým účastníkům řízení i dotčeným orgánům oznámením č.j.: MUSLANY/56352/2021/OŽP ze dne 10.11.2021, s upozorněním, že na námítky, které nebudou sděleny nejpozději do 15 dnů od obdržení tohoto oznámení, nebude možno, podle ustanovení § 115 odst. 8 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, a ustanovení § 94m odst. 3, stavebního zákona, brát zřetel. V rámci oznámení o zahájení stavby nebyly doručeny žádné námítky.

## **V rámci celého společného řízení bylo zjištěno:**

Projektová dokumentace „**Slaný, přeložka vodovodu**“, na pozemcích dle KN p.č. 728/1, 2043/2, 478/5, 478/2 v k.ú. Slaný, a 421/17, 600/2, 600/3, 600/4, 584/1, 584/6 a 584/4 v k.ú. Kvíc, v obci Slaný, v kraji Středočeském, HGR Kladenská pánev 5140, vodní tok Šternberský potok, č.h.p.1-12-02-077, byla vypracována Ing. Pavlem Čubou, ČKAIT 0007210 v říjnu 2021.

Předložená dokumentace řeší: přeložku vodovodního řádu Slaný.

## **Posouzení vodoprávního úřadu:**

Žádost o společné povolení vodního díla obsahovala veškeré požadované náležitosti a byla doložena přílohami a doklady, které jsou směrodatné pro posouzení dosahu žádaného rozhodnutí na zájmy chráněné vodním zákonem, obecné zájmy a práva jiných.

Po provedeném vodoprávním řízení vodoprávní úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

## **Poučení účastníků**

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat podle ustanovení § 83 odst. 1 správního řádu odvolání, ve kterém se uvede, v jakém rozsahu se rozhodnutí napadá a dále namítaný rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo, ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení ke Krajskému úřadu Středočeského kraje se sídlem Zborovská 11, 150 52 Praha 5, podáním učiněným u Městského úřadu Slaný, odboru životního prostředí. Odvolání se podává v tolika stejnopisech tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je na jeho náklady Městský úřad Slaný. Podané odvolání má v souladu s ustanovením § 85 odst. 1 správního řádu odkladný účinek. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Společné povolení má dle § 94p odst. 5 stavebního zákona platnost 2 roky.

Bc. Jana Vaiglová  
referent  
odboru životního prostředí

„otisk úředního razítka“

## **Obdrží:**

### **Účastníci řízení dle § 27 odst. 1 správního řádu:**

1. TOP CON SERVIS s.r.o., Varšavská 30, 120 00 Praha 2 - DS
2. Město Slaný, Velvarská 136, 274 01 Slaný – IV
3. KSÚS, Zborovská 11, 150 21 Praha 5 - DS
4. Slavos Slaný, s.r.o., Politických vězňů 1523, 274 01 Slaný – DS

spis

# Městský úřad ve Slaném

## stavební úřad

Velvarská 136, 274 01 Slaný, tel: 312 511 111, e-mail: bren@meuslany.cz  
elektronická podatelna e-mail: [podatelna@meuslany.cz](mailto:podatelna@meuslany.cz), ISDS: h3jb7t5

Spis.zn.: 12072/2021/SÚ/Bř  
Č.j.: MUSLANY/644/2022/SÚ  
Vyřizuje: Michal Břeň  
Tel.: 312 511 137, 721 750 512

Slaný dne 5.1.2022

Toto rozhodnutí nabylo  
právní moci dne 29.1.2022  
a je vykonatelné

## ROZHODNUTÍ

### ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ č. 2/2022



#### Výroková část:

Městský úřad Slaný, stavební úřad, jako stavební úřad příslušný podle § 13 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), v územním řízení posoudil podle § 84 až 90 stavebního zákona žádost o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo zařízení (dále jen "rozhodnutí o umístění stavby"), kterou dne 15.11.2021 podala

**Správa železnic, státní organizace, IČO 70994234, Dlážďená č.p. 1003/7, 110 00 Praha 1, kterou zastupuje TOP CON SERVIS s.r.o., IČO 45274983, Varšavská č.p. 249/30, 120 00 Praha 2-Vinohrady**

(dále jen "žadatel"), a na základě tohoto posouzení:

- I. Vydává podle § 79 a 92 stavebního zákona a § 9 vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu**

#### rozhodnutí o umístění stavby

**rekonstrukce mostu v km 53,910 na trati Podlešín - Slaný  
SO 30-03 Přeložky CETIN**

(dále jen "stavba") na pozemku parc. č. 728/1 (ostatní plocha) v katastrálním území Slaný, parc. č. 421/17 (ostatní plocha) v katastrálním území Kvíc.

Druh a účel umísťované stavby:

- přeložka vedení CETIN v rámci rekonstrukce mostu v km 53,910 na trati Podlešín - Slaný
- v rámci rozšíření mostu dojde mezi novou opěru O2 a silničním obrubníkem k umístění nového chodníku, do něj se umístí nové chráničky a vloží samotné vedení (metalické kabely a optická trasa), dojde k malému zkrácení trasy, tudíž nebude třeba kabely přerušovat
- součástí záměru bude i zrušení nepoužívaných kabelů po obou stranách mostu
- hloubka výkopu nové trasy 0,8 m

#### II. Stanoví podmínky pro umístění stavby:

1. Stavba bude umístěna na pozemku parc. č. 728/1 v katastrálním území Slaný a parc. č. 421/17 v katastrálním území Kvíc. Umístění staveb je zakresleno v situaci v měřítku 1:200, která je součástí ověřené projektové dokumentace.
2. Ve smyslu zákona č.20/1987 Sb., o státní památkové péči, budou případné archeologické nálezy učiněné v průběhu stavby ohlášeny Archeologickému ústavu AV ČR.
3. Budou dodrženy podmínky stanoviska Krajského ředitelství policie Stř. kraje DI Kladno ze dne 15.9.2021, č.j. KRPS-203134-1/ČJ-2021-010306:
  - parametry chodníku budou v souladu s normou ČSN 73 6110 – „Projektování místních komunikací“,
  - parametry komunikace budou v souladu s normou ČSN 73 6101 – „Projektování silnic a dálnic“,
  - parametry mostu budou v souladu s platnými normami ČSN,



- chodník bude řešen jako bezbariérový a bude vybaven prvky pro bezpečný a samostatný pohyb zrakově postižených a bude odpovídat požadavkům, které jsou stanoveny ve vyhl. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb,
  - předběžně s DIO souhlasíme, minimálně 30 dní před započítím stavebních prací předložit návrh dopravního značení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích ve trojím vyhotovení na PČR DI Kladno, ke kterému následně PČR DI Kladno jako příslušný orgán policie dle § 77 odst. 1 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění novel, vydá písemné vyjádření, na jehož základě příslušný silniční správní úřad vydá stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích,
  - min. 30 dní před uvedením stavby do provozu je nutné projednat změnu místní úpravy včetně odstranění stávajícího SSZ,
  - inženýrské sítě budou vedeny v souladu s § 36 výše citovaného zákona č. 13/1997 Sb.,
  - veškeré práce budou prováděny dle příslušných platných ČSN.
4. Budou dodrženy podmínky vyjádření Krajské správy a údržby silnic Stř. kraje ze dne 1.10.2021, zn. 6266/21/KSUS/KLT/KUC
- stavba bude splňovat požadavky platných ČSN,
  - rekonstrukcí mostu nedojde k zúžení sil. II/118,
  - bude zachováno/obnoveno odvodnění sil. II/118,
  - sil. II/118 bude po ukončení stavby uvedena do původního stavu (opravena),
  - DIO bude schválení KŘ Policie ČR – DI Kladno a MěÚ Slaný, ODSH,
  - po dobu stavby zůstane sil. II/118 průjezdná (min. šíře 3,5 m),
  - po dobu stavby nebude na vozovce skladován odtěžený ani stavební materiál,
  - práce nebudou prováděny v zimním období, tj. od 1.11. do 31.3. následujícího roku,
  - začátek a konec prací bude nahlášen KSÚS SK,
  - případné zásahy do silnice II/118 budou předem projednány s naší organizací,
  - zpětné předání dotčeného úseku silnice po konečných úpravách bude provedeno protokolárně se stanovením záruční doby na provedené úpravy v délce 60 měsíců ode dne předání.
5. Budou dodrženy podmínky závazného stanoviska Sekce nakládání s majetkem MO – odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru ze dne 16.9.2021, sp.zn. 127518/2021-1150-OÚZ:
- Při úplné nebo částečné uzavírci silnice I/7 a silnice II. třídy č.118 požaduje SNM Praha tuto skutečnost oznámit Regionálnímu středisku vojenské dopravy Hradec Králové, Velké náměstí 33, 500 001 Hradec Králové, kontaktní osoba: Kateřina Obermajerová, tel.: 973 251 519, fax: 973 251 530, min. 3 týdny předem včetně navržených objízdných tras k provedení zvláštních opatření.
6. Budou dodrženy podmínky souhrnného vyjádření odboru životního prostředí MěÚ Slaný ze dne 24.8.2021, č.j. MUSLANY/40552/2021/OŽP.
7. Budou dodrženy podmínky závazného stanoviska odboru životního prostředí MěÚ Slaný ze dne 13.9.2021, č.j. MUSLANY/43754/2021/OŽP:
- V případě, že dojde k dotčení lesních dřevin stavební činností, bude postupováno podle standardu Agentury ochrany přírody a krajiny České republiky SPPK A01 002:2017 – Ochrana dřevin při stavební činnosti.
  - Po dobu stavby nebude (ani dočasně) na pozemcích určených k plnění funkcí lesa uložena výkopová zemina a veškerý stavební materiál.
  - Nebude docházet k pohybu stavební techniky po lesních pozemcích a k narušování půdního krytu na pozemcích určených k plnění funkce lesa.
  - Budou přijata opatření k zamezení znečištění lesních pozemků, zejména unikem provozních kapalin. V případě, že ke znečištění dojde, stavebník zajistí neprodleně provedení sanace znečištění.
  - Při stavební činnosti nedojde k omezení lesního hospodaření zejména zamezením přístupu na lesní pozemky.
8. Realizací stavby dojde ke střetu nebo zásahu do ochranného pásma sítí elektronických komunikací společnosti CETIN a.s. Budou dodrženy podmínky vyjádření ze dne 26.7.2021, č.j. 736297/21.
9. Budou dodrženy podmínky souhrnného stanoviska společnosti ČD Telematika a.s. ze dne 4.1.2021, č.j. 1202021797 a ze dne 25.8.2021, č.j. 07252/2021-O.
10. V prostoru stavby se nachází veřejné vodohospodářské zařízení provozované společností Slavos Slaný s.r.o., budou dodrženy podmínky vyjádření ze dne 30.3.2021, zn. V20308/2021.
11. V prostoru stavby se nachází plynárenské zařízení společnosti GasNet s.r.o., budou dodrženy podmínky vyjádření ze dne 22.12.2020, zn. 5002272829.

12. Budou dodrženy podmínky vyjádření společnosti Technické služby Slaný s.r.o. ze dne 7.12.2020:
- Zásah do místní komunikace a jejího příslušenství musí být projednán se správcem komunikací tj. TS Slaný a to minimálně 3 týdny před realizací, při tomto projednání bude provedeno předání stavby a vydáno písemné vyjádření k překopům s podmínkami zpětné úpravy povrchů – je nutné celou trasu výkopů projít, upřesnit a pořídit fotodokumentaci stávajícího stavu.
  - Při provádění stavebních prací nesmí být poškozeno naše zařízení – vedené veřejného osvětlení – zákres přiložen.
  - Při zpracování projektové dokumentace je třeba dodržet ochranné pásmo našeho zařízení dle platné ČSN.
  - Nečistoty způsobené na místních komunikacích je nutno ihned odstranit, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti silničního provozu, či chodců.
  - Materiál ze stavby nesmí být skladován na ústních komunikacích.
  - Záruční doba na zpětnou úpravu povrchů – 36 měsíců ode dne předání správci komunikací.
13. Stavbu (SO 30-03 Přeložky CETIN) lze užívat na základě **kolaudačního souhlasu**. Souhlas vydá na žádost stavebníka stavební úřad (formulář příloha č. 12 vyhlášky č. 503/2006 Sb.).
14. K závěrečné kontrolní prohlídce bude předloženo:
- a) doklady o provedení a vyhodnocení zkoušek předepsaných zvláštními právními předpisy
  - b) geodetické zaměření včetně digitálního - data budou předána na médiích CD nebo DVD, v souřadnicovém systému S-JTSK, ve formátu SHP, po dohodě v DGN na DXF, seznam souřadnic lze předat ve formátu TXT, DBF nebo XLS.
  - c) průběžná evidence odpadů, doklad o uložení odpadu
  - d) protokol o předání a převzetí nemovitostí dotčených stavbou
  - e) prohlášení zhotovitele o použití výrobků, materiálů a konstrukcí, jejichž vlastnosti z hlediska způsobilosti stavby pro navržený účel zaručují, že stavba při správném provedení a běžné údržbě po dobu předpokládané existence splní základní požadavky na stavbu.

**Fotokopie uvedených vyjádření jsou součástí projektové dokumentace a jsou založeny v dokladové části dokumentace stavebníka a zdejšího stavebního úřadu.**

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Správa železnic, státní organizace, Dlážďená č.p. 1003/7, 110 00 Praha 1-Nové Město

#### **Odůvodnění:**

Dne 15.11.2021 podal žadatel žádost o vydání rozhodnutí o umístění stavby.

Stavební úřad oznámil zahájení územního řízení známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům. Současně podle ustanovení § 87 odst. 1 stavebního zákona upustil od ústního jednání, protože mu byly dobře známy poměry v území a žádost poskytovala dostatečný podklad pro posouzení záměru, a stanovil, že ve lhůtě do 15 dnů od doručení tohoto oznámení mohou účastníci řízení uplatnit své námítky a dotčené orgány svá závazná stanoviska.

Stavební úřad v provedeném územním řízení přezkoumal předloženou žádost, projednal ji s účastníky řízení a dotčenými orgány a zjistil, že jejím uskutečněním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Umístění stavby je v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací a vyhovuje obecným požadavkům na výstavbu.

Stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

Stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Účastníci řízení - další dotčené osoby: CETIN a.s., Krajská správa a údržba silnic, Středočeského kraje, České dráhy, a.s., České dráhy a.s., Regionální správa majetku Praha, ČD - Telematika a.s., GasNet Služby, s.r.o., Slavos Slaný, s.r.o., Technické služby Slaný s.r.o., Město Slaný, zastoupené odborem správy majetku MěÚ Slaný



Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

- Účastníci neuplatnili návrhy a námitky.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

- Účastníci se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

#### **Poučení účastníků:**

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení ke Krajskému úřadu Středočeského kraje podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Stavební úřad po dni nabytí právní moci územního rozhodnutí doručí žadateli stejnopis písemného vyhotovení územního rozhodnutí opatřený doložkou právní moci spolu s ověřenou grafickou přílohou, stejnopis písemného vyhotovení územního rozhodnutí opatřený doložkou právní moci doručí, jde-li o stavby podle § 15 nebo 16 stavebního zákona, také stavebnímu úřadu příslušnému k povolení stavby.

Rozhodnutí má podle § 93 odst. 1 stavebního zákona platnost 2 roky. Podmínky rozhodnutí o umístění stavby platí po dobu trvání stavby či zařízení, nedošlo-li z povahy věci k jejich konzumaci.

Michal Břeň  
referent stavebního úřadu



#### **Poplatek:**

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů položky 17 odst. 1 písm. e) ve výši 1000 Kč byl zaplacen.

#### **Příloha po právní moci rozhodnutí:**

pro stavebníka: ověřená projektová dokumentace, rozhodnutí s doložkou právní moci

#### **Obdrží:**

účastníci

1. CETIN a.s., IDDS: qa7425t  
sídlo: Českomoravská č.p. 2510/19, 190 00 Praha 9-Libeň
2. Krajská správa a údržba silnic, Středočeského kraje, IDDS: a6ejgmx  
sídlo: Zborovská č.p. 81/11, 150 00 Praha 5-Smíchov
3. České dráhy, a.s., IDDS: e52cdsf  
sídlo: nábreží Ludvíka Svobody č.p. 1222/12, 110 00 Praha 1-Nové Město
4. České dráhy a.s., Regionální správa majetku Praha, IDDS: e52cdsf  
sídlo: Prvního pluku č.p. 81/2a, 130 00 Praha 3-Žižkov
5. ČD - Telematika a.s., IDDS: dgzdjrp  
sídlo: Perneroва č.p. 2819/2a, 130 00 Praha 3-Žižkov
6. GasNet Služby, s.r.o., IDDS: jnnyjs6  
sídlo: Plynárenská č.p. 499/1, Zábrdovice, 602 00 Brno 2

7. Slavos Slaný, s.r.o., IDDS: aa7kp9d  
sídlo: Politických vězňů č.p. 1523, 274 01 Slaný 1
8. Technické služby Slaný s.r.o., IDDS: ek66jnu  
sídlo: Nejtkova č.p. 1709, 274 01 Slaný 1
9. Město Slaný, zastoupené odborem správy majetku MěÚ Slaný, Velvarská č.p. 136/1, 274 01 Slaný 1
10. TOP CON SERVIS s.r.o., IDDS: p2h7qcq  
sídlo: Varšavská č.p. 249/30, 120 00 Praha 2-Vinohrady

dotčené správní úřady

11. Hasičský záchranný sbor Středočeského kraje, IDDS: dz4aa73  
sídlo: Jana Palacha č.p. 1970, 272 01 Kladno 1
12. Městský úřad Slaný, odbor životního prostředí, Velvarská č.p. 136/1, 274 01 Slaný 1
13. Městský úřad Slaný, odbor dopravy a silničního hospodářství, Velvarská č.p. 136/1, 274 01 Slaný 1
14. Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, Územní odbor Kladno, Dopravní inspektorát, IDDS: 2dtai5u  
sídlo: Havířská č.p. 632, 272 53 Kladno
15. Ministerstvo obrany, Sekce nakládání s majetkem, IDDS: hjyaavk  
sídlo: Tychonova č.p. 221/1, 160 00 Praha 6-Hradčany
16. Drážní úřad, sekce infrastruktury - územní odbor Praha, IDDS: 5mjaatd  
sídlo: Wilsonova č.p. 300/8, Praha 2-Vinohrady, 110 00 Praha 1

spis SÚ



## Rekonstrukce mostu v km 53,910 na trati Podlešín – Slaný

### Stanoviska týkající se ochrany přírody

Č.	Název organizace	Předmět žádosti	Datum vydání	Č.j.	Podmínky, poznámky
1	Krajský úřad Středočeského kraje - odbor životního prostředí a zemědělství	vyjádření NATURA, EIA	29.03.2021	040549/2021/KUSK	nepodléhá posouzení EIA, nemá vliv na předměty ochrany Natura 2000
2	Městský úřad Slaný - odbor životního prostředí	souhrnné stanovisko	24.08.2021	MUSLANY/40552/2021/OŽP	souhlasné stanovisko s podmínkami
3	Městský úřad Slaný - odbor životního prostředí	souhlas se stavbou v ochranném pásmu lesa	13.09.2021	MUSLANY/43754/2021/OŽP	souhlasné stanovisko s podmínkami

# Krajský úřad Středočeského kraje

ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A ZEMĚDĚLSTVÍ

**Praha:** 29.03.2021

**Číslo jednací:** 040549/2021/KUSK

**Spisová značka:** SZ\_024509/2021/KUSK

**Vyřizuje:** Ing. Ondřej Černý I. 691

**Značka:** OŽP/Če

**TOP CON SERVICE**

**Ke Stírce 1824/56**

**182 00 Praha 8**

**Stanovisko KÚSK OŽPaZ k záměru „Rekonstrukce mostů v km 53,161 a 53,910 na trati Podlešín – Slaný“ v k.ú. Kvíc a Slaný, z hlediska zákona č 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění a zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění**

Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství (dále KÚSK – OŽ-PaZ) obdržel žádost o stanovisko k záměru „**Rekonstrukce mostů v km 53,161 a 53,910 na trati Podlešín – Slaný**“ z hlediska zákona č 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění a zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění.

Správa železnic, státní organizace, Stavební správa západ, Sokolovská 278, 190 00 Praha 9, zastoupená projekční kanceláří TOP CON SERVIS s.r.o., Varšavská 30, 120 00 Praha 2, IČ: 452 743 83 zpracovává záměr projektu výše jmenované stavby.

Stavba se nachází na rozhraní katastrálních území Kvíc a Slaný na pozemcích parc. č. 421/17 v k.ú. Kvíc (most v km 53,910) a parc. č. 728/1 v k.ú. Slaný (most v km 53,161 a železniční svršek mezi oběma mosty). Most v km 53,161 převádí železniční trať přes účelovou komunikaci a řadu inženýrských sítí, most v km 53,910 přes silnici II. třídy č. 118, ulici Smečenskou, jeden

z přivaděčů do města Slaný od silnice I/7 z jihu. Obě konstrukce jsou ocelové, trámové, uložené na kamenných opěrách.

Nosné konstrukce jsou značně zkorodované, nevyhoví na zatížení dopravou dle platných norem. Konstrukce mají nevyhovující stavebně-technický stav. Spodní stavby vykazují lokální průsaky s výluhy, hloubkově vypadané spárování. Z těchto důvodů bylo rozhodnuto o rekonstrukci obou mostů a mezilehlého úseku trati.

Obě nosné konstrukce budou sneseny a nahrazeny novou s průběžným kolejovým ložem. Spodní stavba obou mostů bude nově hloubkově přespárována.

Mosty se nachází na regionální trati s maximální traťovou rychlostí 80 km/h. Dokumentace bude řešena ve stupni pro stavební povolení. Most v km 53,161 bude mít výměnu nosné konstrukce na stávajících opěrách, u mostu v km 53,910 dojde ke zvětšení otvoru pod mostem tak, aby byl proveden chodník, který tam v dnešním stavu chybí, šířková úprava bude také minimální. Mezi oběma mosty bude řešeno prostorové narovnání koleje, v řádu centimetrů, a to pouze projetím podbíječky a úpravou šterkového lože.

Jedná o odstranění špatného stavebního stavu bodových míst na trati a nejedná se tedy o modernizaci či optimalizaci trati, nedojde tedy ke zvýšení maximální traťové rychlosti. Nejedná se o rozšíření mostů ani o zdvih nivelety a změnu směrové a prostorové polohy



koleje, maximálně jde o úpravy (výškové i směrové) v řádech centimetrů tak, aby trať navazovala na koncích úseků. Nedojde k navýšení intenzity dopravy. Doprava zůstane ve stávajících parametrech.

**Z hlediska zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění (Ing. Ondřej Černý I. 691)**

Na základě předložených podkladů Vám KÚSK jakožto příslušný dle § 22 a § 23 odst. 4 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění (dále jen zákon) sděluje, že navrhovaný záměr „Rekonstrukce mostů v km 53,161 a 53,910 na trati Podlešín – Slaný“ v k.ú. Kvíc a Slaný, nepodléhá posouzení z hlediska vlivů na životní prostředí podle zákona a nevyžaduje provedení zjišťovacího řízení dle §7 zákona ani předložení oznámení podlimitního záměru dle §6 odst. 2 zákona.

**Odůvodnění**

Stávající železniční dráha naplňuje dikci bodu II/45 přílohy č. 1 zákona „Železniční a intermodální zařízení, překladiště a železniční dráhy s délkou od stanoveného limitu – 2 km“. Nový záměr samostatně limit bodu II/45 (2 km) nenaplní.

Řešená rekonstrukce nepředstavuje změnu rozsahu, kapacity, technologie, řízení provozu ani způsobu užívání dle § 4 odst. 1 písm. c), která by mohla mít významný negativní vliv na životní prostředí. Nejedná se o modernizaci/optimalizaci trati. Maximální traťová rychlost i velikost intenzity dopravy se nezmění. Nedojde k významné změně nivelety ani směrového vedení koleje. Záměr se nenachází ve zvláště chráněném území dle zákona č. 114/1992 Sb., ani v jeho ochranném pásmu.

Významný vliv na evropsky významné lokality a ptačí oblasti byl vyloučen viz. níže.

**Z hlediska zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění (vyřizuje Bc. Alena Světlíková I. 777)**

Předmětem navrhovaného záměru je rekonstrukce stávajících mostů na rozhraní katastrálních území Kvíc a Slaný na pozemcích parc. č. 42/17 v k.ú. Kvíc (most v km 53,910) a parc. č. 728/1 v k.ú. Slaný (most v km 53,161 a železniční svršek mezi oběma mosty). Most v km 53,161 převádí železniční trať přes účelovou komunikaci a řadu inženýrských sítí, most v km 53,910 přes silnici II. třídy č. 118, ulici Smečenskou, jeden z přívaděčů do města Slaný od silnice I/7 z jihu. Obě konstrukce jsou ocelové, trámové, uložené na kamenných opěrách. Nosné konstrukce jsou značně zkorodované a nevyhovují zatížení dopravou dle platných norem. Konstrukce mají nevyhovující stavebně-technický stav. Obě nosné konstrukce budou sneseny a nahrazeny novou s průběžným kolejovým ložem. Spodní stavba obou mostů bude nově hloubkově přespárována.

Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, jako orgán ochrany přírody podle ustanovení § 77a odst. 4 a následujících ustanovení zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon) konstatuje, že z hlediska zvláště chráněných území v kategorii přírodní rezervace a přírodní památka, z hlediska regionálních a nadregionálních územních systémů ekologické stability a hlediska zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů, nemáme k výše uvedenému záměru žádných připomínek.

Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, jako orgán ochrany přírody podle ustanovení § 77a odst. 4, písm. n) zákona sděluje, že na území v působnosti Krajského úřadu Středočeského kraje, v souladu s ust. § 45i zákona, lze vyloučit významný vliv předloženého záměru „Rekonstrukce mostů v km 53,161 a 53,910 na trati Podlešín – Slaný“, kat. území Kvíc a kat. území Slaný, samostatně i ve spojení s jinými záměry nebo koncepcemi, na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí.

Zdůvodnění stanoviska: V řešeném území navrhovaného záměru, ani v jeho přilehlém okolí, se na území v působnosti Krajského úřadu Středočeského kraje nenachází žádná evropsky významná lokalita ani ptačí oblast, která by mohla být tímto záměrem dotčena či ovlivněna.

**Ing. Josef Keřka, Ph.D.**

vedoucí odboru životního prostředí a zemědělství

**v z. Hana Švingrová**

odborný referent na úseku životního prostředí



Městský úřad Slaný  
Odbor životního prostředí  
Velvarská 136/1, 274 01 Slaný  
pracoviště Masarykovo náměstí 160/19, 274 01 Slaný

NAŠE ČJ: MUSLANY/40552/2021/OŽP  
SPISOVÁ ZNAČKA: 65/2021/OŽP

VYŘIZUJE: Lucie Husníková  
TEL.: 312 511 275  
E-MAIL: husnikova@meuslany.cz

TOP CON SERVIS s.r.o.  
Ke Stírce 1824/56  
182 00 Praha 8

DATUM: 24.8.2021

### Záměr: Rekonstrukce mostů v km 53,161 a km 53,910 na trati Podlešín - Slaný

Městský úřad Slaný, odbor životního prostředí, posoudil žádost o souhrnné vyjádření k výše uvedené akci dle předložené projektové dokumentace ke společnému územnímu a stavebnímu řízení (vypracoval/a: Ing. Jiří Šilínek, 08/2021) a sděluje následující:

#### Z hlediska nakládání s odpady dle zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech:

Vyjádření ke změně dokončené stavby:

1/ Původce odpadů musí při realizaci stavebních a udržovacích prací dodržet postup pro nakládání s vybouranými stavebními materiály určenými pro opětovné použití, vedlejšími produkty a stavebními a demoličními odpady tak, aby byla zajištěna nejvyšší možná míra jejich opětovného použití a recyklace. Do doby vydání předpisu upravujícího taxativní výčet materiálů, které musí být soustřeďovány odděleně, je zákonná povinnost splněna, pokud původce zamezí mísení vybouraných recyklovatelných a opětovně použitelných odpadů s jinými odpady a zejména s nebezpečnými odpady a látkami.

2/ Původce stavebních a demoličních odpadů **musí mít vždy před zahájením činnosti**, která povede ke vzniku těchto odpadů **zajištěno písemnou smlouvou předání do odpadového zařízení pro produkované odpady v odpovídajícím množství**. Povinnost se vztahuje i na nepodnikající fyzické osoby, v případě, že nelze využít předání odpadů prostřednictvím obecního systému odpadového hospodářství (dále jen "obecní systém") obce, kde je záměr realizován. Zejména v případě, že obecním systémem je stanoveno množství odpadu, který lze obci předat nebo předáním odpadů by došlo k porušení bodu 1/ tohoto stanoviska.

3/ Na nakládání s nekontaminovanou zeminou a jiným přírodním materiálem vytěženým během stavební činnosti, pokud je zajištěno, že materiál bude použit ve svém přirozeném stavu pro účely stavby na místě, na kterém byl vytěžen, se nevztahuje zákon o odpadech (§2 odst. 1 písm. e) zákona o odpadech).

Ing. Martina Kasnerová  
referent odboru životního prostředí, linka 213

Z hlediska zákona 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší:

V průběhu prováděných prací je nutné provádět opatření ke snížení prašnosti - zvlhčování. Při převozu prašného nákladu bude použita plachta na automobilu, případně znečištěné automobily budou před výjezdem ze staveniště omývány.

Ing. Martina Kasnerová  
referent odboru životního prostředí, linka 213

Z hlediska zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění (dále jen zákona):

OOP s realizací akce souhlasí. V případě nutnosti kácení stromů je třeba dodržet náležitosti § 8 zákona o ochraně přírody a krajiny a vyhlášky č. 189/2013. Místně příslušným orgánem k podání žádosti o souhlas s kácením je příslušný obecní úřad. Dále upozorňujeme, že akce musí být prováděna v souladu se zásadami ochrany dřevin na nelesních pozemcích dle ustanovení § 7 zákona; dále musí být prováděna (i na lesních pozemcích) v souladu s normou ČSN 83 9061 a návrhu standardu AOPK ČR SPPK 01 002:2014 Ochrana stromů při stavební činnosti – tzn. zejména výkopové práce prováděné blíže než 2,5 metru od paty kmene (chráněný kořenový prostor), provádět šetrnými technologiemi: supersonickým vzduchovým rýčem, tlakovou vodou nebo ručním výkopem se selektivním přístupem k obnažovaným kořenům. Je možné přetínat kořeny o průměru do 30mm, kořeny od 31mm do 50mm přetínat pouze v nejnutnějších případech a je nutné kořenové rány ošetřit prostředky na ošetřování ran a kořeny nad 50mm je nutné zachovat a chránit je před účinky mrazu a vysychání. Bude instalována ochrana všech kmenů v blízkosti výkopů nejméně ve vzdálenosti 5 metrů od hrany výkopu na každou stranu. V kořenové zóně dřevin (nejméně 2,5 metru od paty kmene) nebude prováděn pojezd těžké techniky a ani uložen materiál či výkopová zemina.

Mgr. Jitka Hašková  
referent odboru životního prostředí, linka 218

Z hlediska zákona č. 254/2001 Sb., o vodách:

K realizaci výše uvedeného záměru nemáme námitek, stavbou nesmí dojít k ohrožení podzemních ani povrchových vod. Staveniště bude vybaveno prostředky pro likvidaci případné havárie.

Ing. Monika Nováková  
referent odboru životního prostředí, linka 209

Z hlediska zákona č. 289/1995 Sb., lesní zákon:

Záměr je umístěn ve vzdálenosti menší než 50 metrů od okraje lesních pozemků. Z tohoto důvodu je zapotřebí podat samostatnou žádost o vydání souhlasu dle ust. §14 odst. (2) lesního zákona.

Formulář žádosti je možné získat na adrese:

<https://www.meuslany.cz/rybarstvi%2Dmyslivost%2Da%2Dlesni%2Dhospodarstvi/ds-1215/archiv=0&p1=35504>.

Ing. Antonín Laxa  
referent odboru životního prostředí, linka 219

Z hlediska zákona č. 334/1992 Sb, o ochraně zemědělského půdního fondu:

Zájmy chráněné zákonem nebudou dotčeny.

Ing. Ivana Kindlová  
referent odboru životního prostředí, linka 212

Z hlediska samostatné působnosti v oblasti správy zeleně:

Pokud v rámci výkopu dojde k záboru veřejného prostranství v zeleni, je třeba v dostatečném předstihu podat žádost o povolení k užívání veřejného prostranství odboru životního prostředí.

Žádost je k dispozici na webových stránkách města:

<https://www.meuslany.cz/ochrana%2Dprirody%2Da%2Dkrajiny%2Dverejna%2Dzelen/ds-1214/archiv=0&p1=35504>.

Po ukončení akce žadatel zajistí úpravu ploch zeleně, vyrovnaní terénu a odstranění nežádoucího stavebního materiálu v okolí staveniště. Dle potřeby budou plochy ohumusovány a osety travní směsí, případně provedena obnova porostu (dřeviny atd.), tak aby plochy byly uvedeny do původního stavu a protokolárně předány zástupci odboru životního prostředí Městského úřadu Slaný.

Ing. Lucie Husníková  
referent odboru životního prostředí, linka 275

*Toto stanovisko není rozhodnutím dle předpisů o správním řízení a nelze se proti němu odvolat. Není ani závazným stanoviskem a nelze ho tedy napadnout odvoláním proti správnímu rozhodnutí ve věci samé. Nenahrazuje ani vyjádření k věci z hlediska ostatních dotčených orgánů.*

Dagmar Zusková  
vedoucí odboru životního prostředí

Rozdělovník:

1. adresát
2. spis



# MĚSTSKÝ ÚŘAD SLANÝ

odbor životního prostředí  
Velvarská 136, 274 01 Slaný  
IČO: 00234877, e-mail: podatelna@meuslany.cz

číslo jednací došlého dokumentu:

číslo jednací: MUSLANY/43754/2021/OŽP

vyřizuje:  
Ing. Antonín Laxa

telefon:  
312511219

e-mail:  
laxa@meuslany.cz

Slaný dne:  
13.9.2021

## Závazné stanovisko

Městský úřad Slaný, odbor životního prostředí, jako orgán státní správy lesů věcně příslušný podle § 48 odst. (2) zákona č. 289/1995 Sb. o lesích a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „lesní zákon“) a místně příslušný podle ustanovení § 11 odst. 1 písm. b) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) vydává

## souhlas

dle ustanovení § 14 odst. 2) lesního zákona se záměrem „Rekonstrukce mostů v km 53,161 a 53,910 na trati Podlešín - Slaný“, navrženým ve vzdálenosti menší než 50m od okraje lesního pozemku parc. č. 488 v k.ú. Slaný.

Souhlas je vázán na splnění následujících podmínek:

- 1) V případě, že dojde k dotčení lesních dřevin stavební činností, bude postupováno podle standardu Agentury ochrany přírody a krajiny České republiky SPPK A01 002:2017 – Ochrana dřevin při stavební činnosti.
- 2) Po dobu stavby nebude (ani dočasně) na pozemcích určených k plnění funkcí lesa uložena výkopová zemina a veškerý stavební materiál.
- 3) Nebude docházet k pohybu stavební techniky po lesních pozemcích a k narušování půdního krytu na pozemcích určených k plnění funkce lesa.
- 4) Budou přijata opatření k zamezení znečištění lesních pozemků, zejména únikem provozních kapalin. V případě, že ke znečištění dojde, stavebník zajistí neprodleně provedení sanace znečištění.
- 5) Při stavební činnosti nedojde k omezení lesního hospodaření zejména zamezením přístupu na lesní pozemky.

## Odůvodnění

Městský úřad Slaný, odbor životního prostředí, jako příslušný orgán státní správy lesů, obdržel žádost společnosti Správa železnic, státní organizace, se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00, IČO: 70994234, zastoupené na základě plné moci společností TOP CON SERVIS s.r.o., se sídlem Varšavská 30, Praha 2, PSČ 120 00, IČ: 452 749 83 o vyjádření ke stavební akci na pozemcích ve vzdálenosti menší než 50m od okraje lesa, lesního pozemku prac. č. 488 v k.ú. Slaný.

Předmětem stavby je celková rekonstrukce mostního objektu v km 53,910 na trati Podlešín – Slaný, který převádí železniční trať přes silnici II/118 v ulici Smečenská ve Slaném.

Rekonstrukce povede k udržení sjízdnosti trati a odstranění lokálního omezení. Také dojde ke zlepšení kvalitativních parametrů, a to zejména v oblasti prostorové průchodnosti a přechodnosti trati. Řešený úsek rekonstrukce trati je délky ~2,5 km.

Při stanovování podmínek, za kterých lze s akcí souhlasit přihlížel orgán státní správy lesa zejména k účelu lesního zákona, kterým je stanovení předpokladů pro zachování lesa, péči o les a obnovu lesa jako národního bohatství, tvořícího nenahraditelnou složku životního prostředí, pro plnění všech jeho funkcí a pro podporu trvale udržitelného hospodaření v něm. Aplikací standardu „Ochrana dřevin při stavební činnosti“ bude zajištěna ochrana lesních dřevin, které jsou nedílně spjaty s možností plnění funkcí lesa, stejně jako jejich provozní bezpečnost. Zamezením uložení výkopových a stavebních materiálů na lesní pozemky dojde k ochraně kořenového systému lesních dřevin a lesní půdy před nežádoucím zhutňováním. Totéž platí o omezení pohybu stavební techniky. Aby bylo dlouhodobě zachováno plnění všech funkcí lesa, je nezbytně nutné uchránit lesní půdu před jejím znečištěním, zejména provozními náplněmi stavební techniky, případně jinou možnou kontaminací. Garance přístupu na lesní pozemky je nezbytná zejména pro potřeby odstraňování kalamitních stavů v lese a zajištění požární ochrany.

Při splnění stanovených podmínek orgán státní správy lesa neočekává negativní vliv záměru na dotčené lesní pozemky a se stavbou souhlasí.

#### **Poučení o opravném prostředku**

Závazné stanovisko není samostatným rozhodnutím ve správním řízení a není možné se proti němu odvolat. Své návrhy a připomínky je možné uplatnit v rámci správního řízení vedeného jiným úřadem, který vydává rozhodnutí ve správním řízení, v tomto případě u příslušného dopravního úřadu.

Ing. Antonín Laxa  
referent odboru životního prostředí

Rozdělovník:  
TOP CON SERVIS s.r.o., Varšavská 30, Praha 2, PSČ 120 00  
Spis